

ПОСТ-РЕЛИЗ

20.11.2014

Чтобы улучшить транспортную ситуацию в Полоцке, за круглым столом собрались представители городских властей, общественности и эксперты

Встреча прошла сегодня, 20 ноября, в Полоцком районном исполнительном комитете и была посвящена подготовке Плана устойчивой городской мобильности. Благодаря этому документу в Полоцке должна улучшиться работа общественного транспорта и ситуация с автомобильным движением. Получит развитие велосипедная и пешеходная инфраструктура города.

Разработка Плана устойчивой городской мобильности стартовала в Полоцке весной этого года. Он станет долгосрочной стратегией для решения транспортных проблем города. Например, уже сейчас на 1000 полочан приходится более 320 автомобилей, а в 2004 году их было менее 160. План мобильности задаст направления для создания новых дорог, развязок, маршрутов общественного транспорта и велосипедных дорожек.

На встрече 20 ноября присутствовали участники Рабочей и Общественной рабочей групп по вопросам городской мобильности, а также эксперты УП «БелНИИПградостроительства» и Белорусской ассоциации экспертов и сурвейеров на транспорте (БАЭС). В сентябре эти организации выиграли тендер на разработку Плана устойчивой городской мобильности.

Рабочая группа занимается координацией и контролем разработки Плана мобильности. В ее состав входят представители Полоцкого районного исполнительного комитета, ГАИ, ЖКХ, Автобусного парка №2 и Управления Капитального Строительства города Полоцка.

А чтобы в Плане мобильности были отражены интересы велосипедистов, водителей и пешеходов, живущих в Полоцке, была образована Общественная рабочая группа по вопросам городской мобильности. Вступить в нее может каждый, кто хочет сделать Полоцк городом, удобным для жизни. Первое заседание Группы состоялось 7 июля этого года.

Уже сейчас в Общественной рабочей группе представлены многие общественные организации: БРСМ, «Комитет общественного самоуправления», «Экодом», «Белорусское общество инвалидов». Интерес к проекту выразил и бизнес: полоцкий веломагазин «Драйв» и новополоцкий прокат «Велогараж». К Группе также присоединилась радиостанция «Европа Плюс», которая в июне стала организатором велопробега в Полоцке. Кроме того, в Группе есть представитель Полоцкого районного центра детей и молодежи.

Стр. 1/2

Проект "От энергоэффективности к городской мобильности: введение подхода по участию местного населения в разработке Плана устойчивой городской мобильности в Полоцке"

Местный фонд содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция»
220029 Минск, ул. Чичерина 21, к. 604
Тел.: + 375 29 873 35 82
Тел./факс: + 375 17 237 48 40
E-mail: contact@eu-belarus.net

Содержание настоящей публикации является предметом исключительной ответственности Местного фонда содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция» и никаким образом не может отражать официальной позиции Европейского Союза.

Европейский Союз включает в себя 28 государств-членов, которые решили объединить свои передовые знания, ресурсы и судьбы своих народов. В течение 50 лет совместными усилиями они создали зону стабильности, демократии и устойчивого развития, сохранив при этом культурное многообразие, личные свободы и атмосферу терпимости. Европейский Союз неуклонно стремится передавать свои достижения и ценности странам и народам, находящимся за его пределами.



Этот проект финансируется
Европейским Союзом
This project is funded
by the European Union



ПОСТ-РЕЛИЗ

Что же касается экспертов УП «БелНИИПградостроительства» и БАЭС, то они представили свои подходы к решению транспортных проблем, а также опыт работы в Беларуси и за ее пределами. Следует отметить, что УП «БелНИИПградостроительства» уже приступило к масштабному исследованию текущей ситуации с мобильностью в Полоцке. Первые результаты исследования будут озвучены в 2015 году.

«В октябре мы изучали автомобильные потоки на улицах Полоцка, пассажиропотоки на всех видах общественного и пригородного транспорта, анализировали ситуацию с аварийностью на дорогах, а также изменения в количестве личных автомобилей, которыми владеют полочане. Надеюсь, что эти важные данные помогут совместными усилиями разработать эффективную стратегию по развитию транспортной инфраструктуры города» – отметила Анна Луцкович, начальник отдела транспортных систем УП «БелНИИПградостроительства».

Встреча завершилась подготовкой предложений для экспертов, работающих над Полоцким планом мобильности. В частности, обсуждались организация единой системы проката велосипедов в Полоцке и Новополоцке, создание общественных гаражей, где полочане и новополочане могли бы хранить велосипеды зимой, оптимизация расписания полоцких маршрутных такси и публикация этих расписаний в интернете.

Окончательная версия Плана мобильности появится в конце 2016 года, а его основные положения будут внесены в генеральный план Полоцка. Бюджет проекта – 334 000 евро; 90% этой суммы составляет финансирование Европейского Союза. Партнерами проекта выступают Полоцкий районный исполнительный комитет и фонд «Интеракция».

Контакты:

Стас Горелик, PR-менеджер, Местный фонд содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция»
e-mail: gorelik@eu-belarus.net, тел./факс: + 375 17 334 24 76, моб.: + 375 29 706 73 11

Антон Родненков, менеджер проекта, Местный фонд содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция»
e-mail: radnianskou@eu-belarus.net, тел./факс: + 375 17 334 24 76, моб.: + 375 25 924 42 13

Стр. 2/2

Проект "От энергоэффективности к городской мобильности: введение подхода по участию местного населения в разработке Плана устойчивой городской мобильности в Полоцке"

Местный фонд содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция»
220029 Минск, ул. Чичерина 21, к. 604
Тел.: + 375 29 873 35 82
Тел./факс: + 375 17 237 48 40
E-mail: contact@eu-belarus.net

Содержание настоящей публикации является предметом исключительной ответственности Местного фонда содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция» и никаким образом не может отражать официальной позиции Европейского Союза.

Европейский Союз включает в себя 28 государств-членов, которые решили объединить свои передовые знания, ресурсы и судьбы своих народов. В течение 50 лет совместными усилиями они создали зону стабильности, демократии и устойчивого развития, сохранив при этом культурное многообразие, личные свободы и атмосферу терпимости. Европейский Союз неуклонно стремится передавать свои достижения и ценности странам и народам, находящимся за его пределами.



Этот проект финансируется
Европейским Союзом
This project is funded
by the European Union